


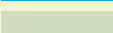
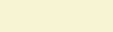
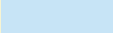
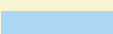
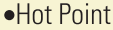


## Strandungsstelle der »Adolf Vinnen«

-  Strandungsstelle der »Adolf Vinnen« am 9. Februar 1923
-  Felsen (oben) und Küstenlinie (unten)
-  Geröll
-  Bei Niedrigwasser trockenfallendes Gebiet
-  Seetiefe bis 10 m
-  Seetiefe 10 bis 20 m
-  Seetiefe mehr als 20 m
-  Hot Point Name einer Landmarke

1 sm

Kartengrundlage:  
Seekarte Nr. 275 „Ansteuerung von Falmouth“



»The last of the big sailing ships to be wrecked in the Lizard Point area – the five-master Adolf Vinnen – was only three months out of her launching cradles and on her maiden voyage from Kiel to Barry for coal when, on 9 February, 1923, she was driven by a full southerly gale into Green Lane Cove, just under the now disused Lloyds Signal Station and between Bass and Hot Points. The crew of 24 were rescued by breeches buoy to the cliffs above. The 1.840 ton 262 ft long Adolf Vinnen was unusual in that she was also powered by two massive diesel engines, but this didn't save her. Her wreckage is right out of the tide, but subject to ground swell in south or south-east winds. She is in two main parts, with her frames and some of the hull standing clear of the rock-and-sand bottom in 12 m, and the diesels and shafts still there at 49° 57,54 N' – 05° 11,01' W.«

Zitat von: <http://www.st-keverne.com/Treleague/wrecks.html>

**BERND**  
**JOCHAM**

Lindenstraße 3, 85457 Hürkolen  
08122 55 95 77  
bernd@jocham-schiffe.de  
[www.jocham-schiffe.de](http://www.jocham-schiffe.de)

Die vorliegende Routenkarte ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Die Verwendung der Karte, auch auszugsweise, ist ohne meine schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig und daher strafbar. Dies gilt insbesondere für die Vervielfältigung, Übersetzung oder die Verwendung in elektronischen Systemen. Gewerbliche Nutzung bedarf der gesonderten Genehmigung.