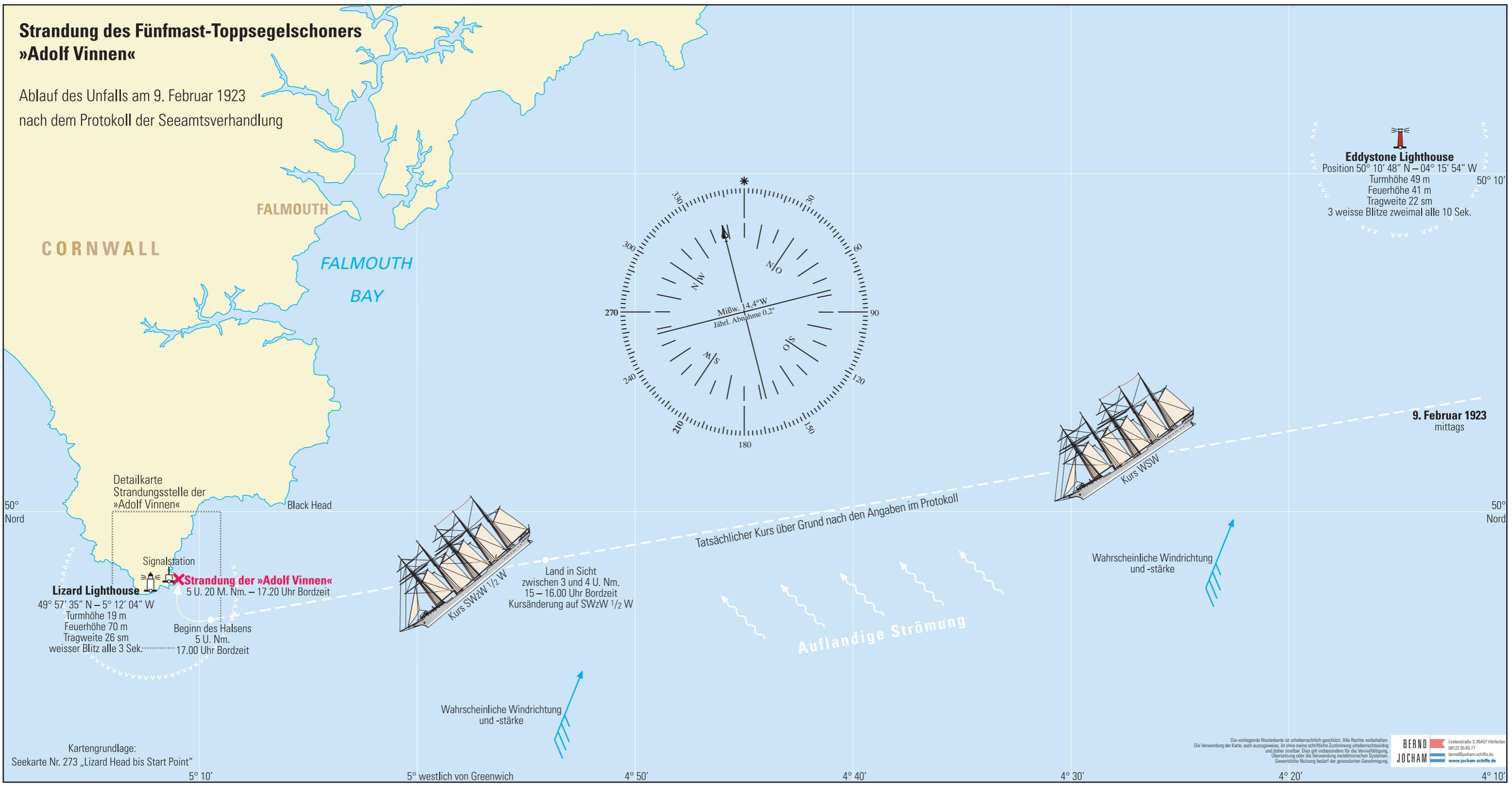
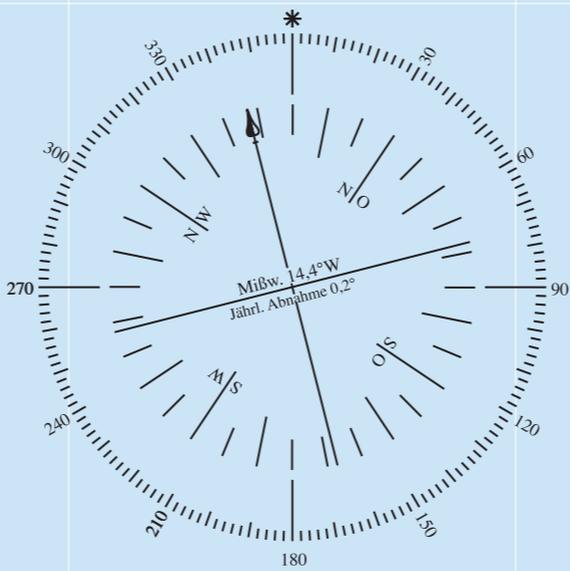


Strandung des Fünfmast-Toppsegelschoners »Adolf Vinnen«

Ablauf des Unfalls am 9. Februar 1923
nach dem Protokoll der Seeamtsverhandlung



Eddystone Lighthouse
Position 50° 10' 48" N – 04° 15' 54" W
Turmhöhe 49 m
Feuerhöhe 41 m
Tragweite 22 sm
3 weisse Blitze zweimal alle 10 Sek.



9. Februar 1923
mittags

Detailkarte
Strandungsstelle der
»Adolf Vinnen«

Black Head

Signalstation

Lizard Lighthouse
49° 57' 35" N – 5° 12' 04" W
Turmhöhe 19 m
Feuerhöhe 70 m
Tragweite 26 sm
weisser Blitz alle 3 Sek.

Strandung der »Adolf Vinnen«
5 U. 20 M. Nm. – 17.20 Uhr Bordzeit

Beginn des Halsens
5 U. Nm.
17.00 Uhr Bordzeit

Kurs SWzW 1/2 W

Land in Sicht
zwischen 3 und 4 U. Nm.
15 – 16.00 Uhr Bordzeit
Kursänderung auf SWzW 1/2 W

Tatsächlicher Kurs über Grund nach den Angaben im Protokoll

Wahrscheinliche Windrichtung
und -stärke

Aufländige Strömung

Wahrscheinliche Windrichtung
und -stärke

Kartengrundlage:
Seekarte Nr. 273 „Lizard Head bis Start Point“

Die vorliegende Routenkarte ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten.
Die Verwendung der Karte, auch auszugsweise, ist ohne meine schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig
und daher strafbar. Dies gilt insbesondere für die Vervielfältigung,
Übersetzung oder die Verwendung elektronischen Systemen.
Gewerbliche Nutzung bedarf der gesonderten Genehmigung.

BERND JOCHAM
Lindenstraße 3, 85457 Hörkofen
08122 55 85 77
bernd@jocham-schiffe.de
www.jocham-schiffe.de

5° 10' 5° westlich von Greenwich 4° 50' 4° 40' 4° 30' 4° 20' 4° 10'