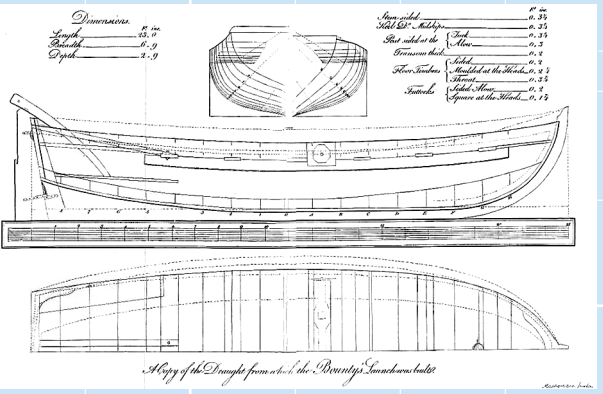


Reise der BOUNTY

nach den „Aufzeichnungen ihres Kapitäns William Bligh von seiner denkwürdigen Fahrt in das Südmeer“

- Ungefährer Kurs der Ausreise bis zur Meuterei
- Gesicherte Mittagssposition
- Kurs der Reise im offenen Beiboot
- Kurs mit verschiedenen Küstenschiffen
- Ungefährer Kurs der Heimreise auf verschiedenen Handelsschiffen

Kopie einer Zeichnung, nach der das Beiboot der BOUNTY wahrscheinlich gebaut worden ist



Chronologie der Seereise

- 1787**
- 16. 8. William Bligh erhält das Kommando, eine Reise nach Tahiti zu unternehmen, um Brotfruchtbäume von dort zu holen
 - 3. 9. Stapellauf der HMAV BOUNTY (die »Wohltat«) in Deptford
 - 4.–9. 10. BOUNTY segelt mit einer kleinen Besatzung zu einer Munitionierungsstation südlich von Deptford
 - 10.–12. 10. Waffen geladen in Long Reach
 - 15. 10.–4. 11. nach Spithead gesegelt, um endgültig Mannschaft und Ausrüstung zu übernehmen
 - 29. 11. vor Anker bei St. Helens, Isle of Wight
 - 23. 12. nach Tahiti ausgelaufen
- 1788**
- 5.–10. 1. vor Anker auf Teneriffa
 - 5. 2. Äquator geschnitten bei 21°50' West
 - 23. 3. erreichen Feuerland
 - 25. 4. Versuch, Kap Horn zu umsegeln, aufgegeben
 - 22. 5. in Sichtweite von Kap der Guten Hoffnung
 - 24. 5.–1. 7. vor Anker in Simon's Bay
 - 28. 7. in Sichtweite von St.-Pauls-Insel
 - 21. 8.–4. 9. vor Anker in Tasmanien
 - 19. 9. Bounty-Insel entdeckt
 - 26. 10. Ankunft in Tahiti
 - 25. 12. verlegten Ankerplatz nach Huahine, Franz. Polynesien
- 1789**
- 4. 4. Abfahrt von Huahine
 - 23.–25. 4. vor Anker in Nomuka (Tonga), um Proviant zu übernehmen
 - 26. 4. Abfahrt von Nomuka (Tonga) Kurs Westindien
 - 28. 4. Meuterei auf der BOUNTY, Captain Bligh und ihm treue Mannschaftsmitglieder werden in einem Beiboot ausgesetzt.
- Das offizielle Schiffstagebuch der Bounty ist verschollen.
- Ab diesem Datum gilt das von Kapitän Bligh auf dem Beiboot geführte Tagebuch.
- 29. 4. Beiboot erreicht Tofua
 - 2. 5. Die Leute müssen wegen eines feindlichen Angriffs der Eingeborenen Tofua fluchtartig verlassen
 - 28. 5. Landfall auf einer kleinen Insel der Neuen Hebriden.
 - Die Insel wird von Captain Bligh "Restoration Island" benannt
 - 30.–31. 5. Beiboot fährt zu einer zweiten Insel, die "Sunday Island" benannt wird
 - 1.–2. 6. Beiboot fährt zu einer dritten Insel, die "Turtle Island" benannt wird
 - 3. 6. Beiboot segelt auf den offenen Ozean hinaus Richtung Australien
 - 13. 6. Beiboot nähert sich Timor
 - 14. 6. Beiboot erreicht Kupang. Die Meuterei wird den niederländischen Behörden gemeldet
- Captain Bligh's Tagebuch berichtet nun von seiner Rückkehr nach England an Bord verschiedener Handels- und Segelschiffe.
- 20. 8.–10. 9. mit einem Schoner nach Pasuruan, Java, gesegelt
 - 11.–16. 9. weiter nach Surabaya
 - 16.–17. 9. weiter nach Crissey, Madura-Straße
 - 18.–26. 9. weiter nach Samarang
 - 26. 9.–1. 10. weiter nach Batavia (Jakarta)
 - 16. 10. Abreise nach Europa an Bord des niederländischen Segelschiffes »Vlydter«
 - 16. 12. Kap der Guten Hoffnung erreicht
- 1790**
- 13. 1. Abreise von dort nach England
 - 13. 3. Portsmouth erreicht